

Hodapp Tunnelstore

> Tunnel doors | Portes de tunnel



Ihr Spezialist für individuelle Lösungen

Your specialist for individual solutions | Votre spécialiste pour solutions individuelles



Konstruktion | Construction | Construction.....

- > über 65 Jahre Erfahrung im Bereich Tür- und Torbau
- > CAD-Konstruktionen in 3D
- > individuelle und kundenspezifische Komplettlösungen
- > Over 65 years of experience in the field of door and gate construction
- > 3D CAD constructions
- > Individual and customer-specific solutions
- > Plus de 65 ans d'expérience dans le domaine de construction
- > Conception CAO 3D
- > Solutions complètes, individuelles et taillées sur mesure



Fertigung | Manufacturing | Manufacturing.....

- > Produktion in der hauseigenen Fertigung auf einer Fläche von über 17.300 m²
- > eigene Fertigungshalle für Edelstahl-türen und -tore
- > zwei Lackierkabinen, Trocknungsanlagen
- > Production in the in-house fabrication on a surface of over 17,300 m²
- > Own production hall for stainless steel doors and gates
- > Two painting cabins with drying plant
- > Fabrication en main propre sur une surface de plus de 17,300 m²
- > Propre atelier de production pour des portes et portails en acier inoxydable
- > Deux cabines de peinture avec des cabines de séchage



Elektrotechnik | Electrical Engineering | Électrotechnique

- > zukunftsorientiert durch Komponenten-Technik
- > hohe Qualitätsstandards durch eigenen Steuerungs- und Schaltschrankbau
- > Anpassung an individuelle Kundenwünsche
- > Pioneering component technology
- > High quality standards made possible by our own control and switch-board construction
- > Adaptation to individual customer requests
- > Tournée vers l'avenir par la technique des composants
- > Notre propre construction d'armoires électriques et des éléments de commande garantissent un niveau de qualité très élevé
- > Capacité d'adaptation afin de satisfaire les besoins spécifiques des clients



Abwicklung | Project Management | Gestion des projets

- > Behördliche Abstimmungen
- > Unterstützung bei Abnahmeprüfungen
- > Lieferung, Montage und Inbetriebnahme durch unsere Montageteams
- > Administrative coordination
- > Support during acceptance tests
- > Delivery, installation and start-up by our own assembly teams
- > Formalités administratives
- > Assistance pendant l'essai de réception
- > Livraison, montage et mise en service par nos équipes de montage



Wartung | Service & maintenance | SAV & maintenance

- > Fachpersonal für die vorgeschriebenen Prüfungen und Wartungen
- > schnelle Unterstützung im Bedarfsfall durch unser qualifiziertes Service-Personal
- > umfangreicher Fuhrpark
- > Specialized staff for specified inspection and maintenance
- > If necessary, rapid support by our highly qualified service staff
- > Extensive vehicle fleet
- > Personnel qualifié pour des contrôles prévus par la loi et de la maintenance
- > Nos techniciens qualifiés de notre service après-vente vous garantissent au besoin une solution rapide
- > Important parc des véhicules

Unsere Kompetenzen für Ihre Sicherheit

Our expertise, ensuring your safety | Notre savoir-faire au service de votre sécurité



Brandschutz | Fire protection | Coupe-feu
> EI₂30, EI₂60, EI₂90, EI₂120, EI₂180
> HCM 120/CN 240 (N3), HCM 120 (N2)
> BS 60, 120 180, 240

Luftdicht | Air-tightness | Étanchéité à l'air
> bis | up to | jusqu'à class 4

Druck-/Sogbeständig | Pressure/suction load resistance | Résistance aux forces de pression/aspiration
> bis | up to | jusqu'à ± 10 kPa
> Öffnungshilfen bei druckbeanspruchten Türen
Opening aid for doors exposed to pressure loads
Système d'aide à l'ouverture pour des portes exposées aux forces de pression

Auch in Kombination mit... | Available in combination with... | Aussi en combinaison avec...



Rauchschutz
Smoke protection
Coupe-fumée



Schallschutz
Sound protection
Insonorisation



Einbruchschutz
Burglary-resistant
Anti-effraction



Strahlenschutz
Radiation protection
Anti-radiation



Durchschusshemmung
Bullet-resistant
Pare-balles



Explosionschutz
Explosion protection
Anti-explosion

Tunneltore – Unsere Referenzen

Tunnel doors – Our references | Portes de tunnel – Nos références

Albania Thirra Tunnel · **Algeria** Tunnel T1 & T2 Autoroute Lakhdaria/Larbatache · **Austria** Amberg tunnel, Bosruck tunnel, Ebener tunnel, Lainberg tunnel, Langen tunnel Arlberg, Ofenauer tunnel, Pfänder tunnel, Sonnststein tunnel, Tauern tunnel, Vienna-Y-roadway tunnel, Waidhofen city tunnel · **Denmark** Metro Kopenhagen · **Germany** Tunnel Allach, Alter Schlüchterner tunnel, Bad Wildbad Meisterntunnel, Bebenroth tunnel, Tunnel Birth, Tunnel Dortmund/Wambel, Tunnel Echterdingen, Tunnel Eichelberg, Enclosure Jena, Finne tunnel/Bibra tunnel/Osterberg tunnel, Tunnel Göppingen, Bypass Hornberg, Jagdberg tunnel, Kaiser-Wilhelm tunnel, Kappelberg tunnel, Katzenberg tunnel, Sound protection enclosure Köln/Lövenich, Mainzer Ring, Michaels tunnel, Mittlerer Ring Munich, Pragsattel tunnel, Rennsteig tunnel, Reutherberg escape tunnel, Richard-Strauß tunnel Munich, Ruhrschnellweg, Schiede tunnel Limburg, Schlossberg tunnel, Schlüchtern tunnel, Schulberg tunnel, Schwäbisch Gmünd tunnel, Road tunnel Nordwest

Fraport, Wagenladungs road tunnel, Walberg tunnel, Wendelberg tunnel, Wimpasing tunnel · **France** A6B Arceuil, Perthuis-Tunnel, Tunnel d'Ambroise Paré et Tunnel de Saint Cloud, Tunnel de Bussière, Tunnel de Chalosset, Tunnel de la Coupière, Tunnel de Champigny, Tunnel Chavanne, Tunnel de la Croix Rousse Lyon, Tunnel D'Orel, Tunnel Escota, Tunnel Fréjus, Tunnel Landy, Tunnel Mont Sion, Tunnel du Parc des Princes, Tunnel du Prado Carénage, Tunnel Routiers Franciliens, Tunnel de Saverne, Tunnel du Sommand, Tunnel des Tuileries, Tunnel de Violay · **Great Britain** New Tyne Crossing · **Korea** KP 2 tunnel · **Luxembourg** Tunnel Grouft · Tunnel Stafelter · **Sweden** Hallandsås Tunnel, City tunnel Malmö · **Switzerland** Bypass Flüelen, Bypass Giswil, Gotschna tunnel, Kirchenwald tunnel, Lötschberg tunnel, Bypass Lungern, San Bernardino tunnel, Seelisberg tunnel, Simplon tunnel, St. Johann tunnel · **Spain** M30 North and South road tunnel Madrid, Metro Barcelona, Metro Madrid, Guadarrama tunnel, Tunnel San Pedro



Hodapp Tunneltore

Hodapp Tunnel doors | Hodapp Portes de tunnel

- > sind seit Jahrzehnten in Tunnelbauwerken im Einsatz und haben sich bestens bewährt
- > die Planung erfolgt bei Hodapp durch das seit Jahrzehnten sehr erfahrene Konstruktionsteam
- > bei angetriebenen Toren erfolgt die Planung, Herstellung und Montage der Steuerung und Antriebstechnik durch die eigene Elektroabteilung
- > die Fertigung erfolgt ausschließlich durch Facharbeiter mit langjähriger Erfahrung
- > die Montage wird von eigenen Monteuren ausgeführt oder beaufsichtigt
- > nach der Montage steht unser Wartungs- und Serviceteam zur Verfügung, damit die Tore stets ihre Funktion erfüllen
- > sind ausschließlich „Made in Germany“ aus Achern und gewährleisten daher höchste Qualität nach internationalen Standards
- > sind aus Stahl verzinkt und lackiert bis Beschichtungssystem C5 oder aus Edelstahl auch lackiert mit einem eigens für Tunnel Atmosphäre entwickelten und geprüften Beschichtungsaufbau
- > bei Edelstahltoren ist der komplette Innenaufbau aus Edelstahl
- > Beschläge sind aus hochwertigem Edelstahl 1.4571
- > die Brandbeständigkeit ist aus Erfahrung durch jahrzehntelange Prüfungen und Fertigung gewährleistet
- > die Druck-/Sogbeständigkeit ist gewährleistet und durch aufwändige Versuchsreihen bestätigt
- > die verwendeten Isolierungen sind resistent gegen Feuchtigkeit und daher alterungsbeständig

- > are being used for decades now in tunnel structures and have successfully proven their value
- > planning is carried out by our experienced design and construction team
- > for doors and gates with drive system the planning, manufacturing and installation of the control and drive technology are carried out by Hodapp's own electrical engineering department
- > manufacturing exclusively by skilled craftsmen with many years' experience
- > installation is carried out or supervised by our own fitters
- > after installation our service and maintenance team is at your service, so that your doors always fulfill their function
- > are exclusively „Made in Germany“, in Achern and therefore guarantee a high level of quality according to international standards
- > are either made of galvanized steel and painted with a coating system C5 or made of stainless steel, also painted with a coating system developed and tested for the specific atmospheric conditions in tunnels
- > stainless steel doors have an inside structure also completely made of stainless steel
- > fittings made of high grade stainless steel 1.4571
- > the fire resistance is ensured by many years of experience, gained in tests and production
- > The pressure/suction load resistance is ensured and confirmed by extensive testing
- > The used isolation materials are resistant against humidity and thus aging resistant

- > Sont utilisées depuis des décennies dans des tunnels et ont fait leurs preuves
- > la planification est assurée par notre propre équipe d'études professionnelle et expérimentée
- > Pour les portes motorisées la planification, fabrication et installation de la commande et de la technique d'entraînement est assurée par notre propre atelier électrique
- > fabrication uniquement par des techniciens qualifiés
- > l'installation est effectuée ou supervisée par nos propres monteurs
- > après l'installation notre équipe SAV & maintenance reste à votre disposition, afin que vos portes remplissent toujours leur fonction
- > sont réalisées exclusivement en Allemagne à Achern, „Made in Germany“, et garantissent ainsi le plus haut niveau de qualité selon les normes internationales
- > en acier galvanisé avec un système de peinture C5 ou en acier inoxydable, aussi peint et avec une structure de peinture appropriée, développée et testée pour répondre aux exigences des conditions atmosphériques spécifiques en tunnel
- > la structure interne est également complète en acier inoxydable
- > ferrures en inox de haute qualité 1.4571
- > la résistance au feu est assurée par de l'expérience obtenue pendant des nombreux essais et pendant de nombreuses années de fabrication
- > la résistance aux forces de pression/aspiration est assurée par des essais approfondis
- > Les isolants utilisés ont une remarquable résistance à l'humidité et sont ainsi résistants au vieillissement.

Straßentunnel

> Road tunnels | Tunnels routiers

	Anzahl Flügel No. of leaves No. de vantaux	Feuerschutz Fire protection Coupe-feu	Rauchschutz Smoke protection Coupe-fumée	Druck-/Sog-beständigkeit Pressure/suction load resistance Résistance aux forces de pression/aspiration	Lastwechsel Alternation of load Cycles de fatigue	Fluchtweg-eignung Emergency exit suitability Approprié comme issue de secours
Typ Type Type						
Drehtüren HTD Hinge doors HTD Portes battantes HTD	1, 2	bis up to à EI ₂ -180	möglich possible	bis up to à +/- 2,5 kPa	1 Mio.	ja yes oui
Drehtüren HCM Hinge doors HCM Portes battantes HCM	1, 2	bis up to à bis up to à CN 120/ CN 240 (N3)	möglich possible	bis up to à +/- 2,5 kPa	3 Mio.	ja yes oui
Fluchtwegstür Emergency exit door Porte d'issue de secours	1	T90/EI ₂ -90	in Anlehnung on the basis of en s'adossant à	bis up to à +/- 2,5 kPa	1 Mio.	ja yes oui
Pendeltüren HPT Double-action swing door HPT Portes va-et-vient HPT	1	bis up to à EI ₂ -120	in Anlehnung on the basis of en s'adossant à	bis up to à +/- 2,5 kPa	1 Mio.	ja yes oui
Schiebetüren HFS Sliding doors HFS Portes coulissantes HFS	1, 2	bis up to à EI ₂ -120	möglich possible	bis up to à +/- 2,5 kPa	3 Mio.	ja yes oui *
HCM-Großtor Large sized HCM gate Porte de grande taille HCM	1, 2	HCM 120/ CN 240 (N3), HCM 120 (N2)	möglich possible	bis up to à +/- 2,5 kPa	3 Mio.	ja yes oui *
Notrufnischentüren Emergency niche doors Portes niche de sécurité	1, 2	bis up to à EI ₂ -180	möglich possible	bis up to à +/- 2,5 kPa	3 Mio.	ja yes oui *
Betriebsraumtüren Electrical equipment rooms Portes locaux techniques	1, 2	bis up to à EI ₂ -180	möglich possible	bis up to à +/- 2,5 kPa	3 Mio.	ja yes oui
Elektronischentüren Electrical equipment niche doors Portes niche installations électrique	1, 2	bis up to à EI ₂ -180	möglich possible	bis up to à +/- 2,5 kPa	3 Mio.	ja yes oui
Feuerlöschnischentüren Fire fighting niche doors Portes niche incendie	1, 2	bis up to à EI ₂ -180	möglich possible	bis up to à +/- 2,5 kPa	3 Mio.	ja yes oui
Rückhaltesysteme Steel road barriers Séparateurs	1, 2	-	möglich possible	bis up to à +/- 2,5 kPa	3 Mio.	ja yes oui
Deckenklappen Ceiling flaps Trappes-plafond	1, 2	T90/EI ₂ -90	möglich possible	bis up to à +/- 2,5 kPa	3 Mio.	ja yes oui

* mit Schlupftür | with wicket door | avec portillon
Wenn für den Bedarfsfall kein Prüfzeugnis vorhanden ist, wird die Leistung durch ein akkreditiertes Prüfinstitut über Gutachten bestätigt



Tunnel Saukopf



Amberg tunnel



Rennsteig tunnel



Fréjus tunnel



M30 Madrida



Kirchenwald tunnel



Tunnel A89



Bosruck tunnel



Bypass Giswil

Eisenbahntunnel

> Railway tunnels | Tunnels ferroviaires

Typ Type Type	Anzahl Flügel No. of leaves No. de vantaux	Feuerschutz Fire protection Coupe-feu	Rauchschutz Smoke protection Coupe-fumée	Druck-/Sog-beständigkeit Pressure/suction load resistance Résistance aux forces de pression/aspiration	Lastwechsel Alternation of load Cycles de fatigue	Fluchtweg-eignung Emergency exit suitability Approprié comme issue de secours
Drehtüren HTD Hinge doors HTD Portes battantes HTD	1, 2	bis up to à EI ₂ -180	möglich possible	bis up to à +/- 10 kPa	3 Mio.	ja yes oui
Drehtüren HCM Hinge doors HCM Portes battantes HCM	1, 2	HCM 120/ CN 240 (N3), HCM 120 (N2)	möglich possible	bis up to à +/- 10 kPa	3 Mio.	ja yes oui
Pendeltüren HPT Double-action swing door HPT Portes va-et-vient HPT	1,2	bis up to à EI ₂ -120	ja yes oui	bis up to à +/- 10 kPa	3 Mio.	ja yes oui
Schiebetüren HFS Sliding doors HFS Portes coulissantes HFS	1, 2	bis up to à EI ₂ -120	ja yes oui	bis up to à +/- 10 kPa	3 Mio.	ja yes oui *
Tunnelgroßstore Large sized tunnel gates Portes de grande taille	1, 2	bis up to à EI ₂ -180	ja yes oui	bis up to à +/- 10 kPa	3 Mio.	ja yes oui *
HCM-Großtor Large sized HCM gate Porte de grande taille HCM	1, 2	HCM 120/ CN 240 (N3), HCM 120 (N2)	möglich possible	bis up to à +/- 10 kPa	3 Mio.	ja yes oui *
Betriebsraumtüren Electrical equipment rooms Portes locaux techniques	1, 2	bis up to à EI ₂ -180	ja yes oui	bis up to à +/- 10 kPa	3 Mio.	ja yes oui
Trafotüren Transformer room doors Portes locaux HT	1, 2	-	-	bis up to à +/- 10 kPa	3 Mio.	ja yes oui

* mit Schlupftür | with wicket door | avec portillon
Wenn für den Bedarfsfall kein Prüfzeugnis vorhanden ist, wird die Leistung durch ein akkreditiertes Prüfinstitut über Gutachten bestätigt



Tunnel Hyeon



Guadarrama tunnel



Lötschberg tunnel



Lötschberg tunnel



Perthus tunnel



Simplon tunnel



Tuilleries tunnel



Katzenberg tunnel



City tunnel Malmö



Bebenroth tunnel

Metrotunnel

> Metro tunnels | Tunnels de métro

Typ Type Type	Anzahl Flügel No. of leaves No. de vantaux	Feuerschutz Fire protection Coupe-feu	Rauchschutz Smoke protection Coupe-fumée	Druck-/Sogbeständigkeit Pressure/suction load resistance Résistance aux forces de pression/aspiration	Lastwechsel Alternation of load Cycles de fatigue	Fluchtweg-eignung Emergency exit suitability Approprié comme issue de secours
Drehtüren HTD Hinge doors HTD Portes battantes HTD	1, 2	bis up to à EI ₂ -180	ja yes oui	bis up to à +/- 2 kPa	3 Mio.	ja yes oui
Drehtüren HCM Hinge doors HCM Portes battantes HCM	1, 2	HCM 120/CN 240 (N3), HCM 120 (N2)	möglich possible	bis up to à +/- 2 kPa	3 Mio.	ja yes oui
Pendeltüren HPT Double-action swing door HPT Portes va-et-vient HPT	1	bis up to à EI ₂ -120	ja yes oui	bis up to à +/- 2 kPa	3 Mio.	ja yes oui
Schiebetüren HFS Sliding doors HFS Portes coulissantes HFS	1, 2	bis up to à EI ₂ -120	ja yes oui	bis up to à +/- 2 kPa	3 Mio.	ja yes oui *
Betriebsraumtüren Electrical equipment rooms Portes locaux techniques	1, 2	bis up to à EI ₂ -180	ja yes oui	bis up to à +/- 2 kPa	3 Mio.	ja yes oui
Trafotüren Transformer room doors Portes locaux HT	1, 2	-	-	bis up to à +/- 2 kPa	3 Mio.	ja yes oui

* mit Schlupftür | with wicket door | avec portillon
Wenn für den Bedarfsfall kein Prüfzeugnis vorhanden ist, wird die Leistung durch ein akkreditiertes Prüfinstitut über Gutachten bestätigt



Weitere Tunnelabschlüsse

> Further tunnel closures | Autres fermetures pour tunnel





Feuerschutztüren, -tore und -wände
Fire doors, gates and walls
Portes et cloisons coupe-feu

Rauchschutztüren/
-tore
Smoke protection
doors
Portes coupe-fumée



Wasser-
schutztüren
Bulkhead
doors
Portes étanches
à l'eau

Schallschutztüren
Sound insulating
doors
Portes à l'isolation
acoustique

Einbruchhem-
mende Türen
Burglary
resistant doors
Portes anti-
effraction

Durchschusshem-
mende Türen
Bullet resistant
doors
Portes
pare-balles



Dreh-/Pendeltüren
Hinge doors
Portes battantes

Schiebe-/
Teleskoptore
Sliding gates
Portes coulissantes

Falttore/
Faltschiebetore
Folding gates
Portes accordéon

Hub-/Senktore
Lifting/lowering
gates
Portes montantes/
escamotables



Tunneltore
Tunnel doors
Portes de tunnel

Haftzellentüren
Prison cell doors
Portes de cellule
de prison

Förderanlagen-
abschlüsse
Conveyor system
closures
Systèmes coupe-
feu pour bandes
transporteuses

Arealstore
Access gates
Portes d'entrées